

alla pescagione ed eziandio ad alcun'arte a costruire barche e condurle. Ed i Romani v'approdavano pure da Ravenna veleggiando ad Altiño e ad Aquileia (più breve e comoda via, che la terrestre non era) dalla Italia all'Ilirico per trasportare merci, soldatesche e viaggiatori (a). Ed è assai credibile che a quegli abitanti s'andassero, per ragioni appunto di traffico, collegando altri uomini da non lontani lidi, i quali travagliati da tante sanguinose mutazioni d'imperio e da tante dure servitù, nè interamente dall'abbiettezza inviliti, abbiano bramato ed avuto in quelle isolette alcuna parte, la quale fruttando loro per coltura o per traffico alcun modo a vivere quieta e libera vita, divenisse terra lor propria e patria per legge naturale procedente da Dio, legge e giustizia per esistenza. E questa proprietà e questa patria, sì pei primi abitatori che pei sopravvenuti, erano sopredificate sul generalissimo fondamento di questa legge (1) dalla quale dovea poi sorgere, e massime in Rivoalto, la ragione civile, fugarice della ferocia e governata dalla politica; e dalle isole nell'ordine rattenute poscia uscir fuori quel diritto pubblico accordante i popoli in ragionevo'e, utile ed universale consorzio.

Ma sebbene queste ed altre ragioni ci dimostrino le isole abitate alcuni secoli prima del quattrocentoventuno, devesi tenere che non avanti di quest'epoca sia stato fondato il primo stabilimento di Venezia in Rivoalto, ed abbia avuto origine la veneziana gen-

(a) Alcune erano dette *cursoriae*, che ora direbbersi barche da marittima posta; altre *onerariae* che ora direbbersi da trasporto di merci, di viaggiatori, o di soldatesche.