

galera, anzi dalle forme gigantesche, dall'alto bordo, con uno scafo lungo 70 metri e una coperta larga più del doppio delle galere ordinarie. Andava a remi e a vela, aveva un palamento di 32 banchi, tre alberi latini, due castelli di batteria in tre ordini, 36 grossi cannoni, 64 petrieri, 1200 uomini di equipaggio. Quantunque non fosse nave di fila, serviva egregiamente sul campo di battaglia a proteggere la linea, mentre poneva fra due fuochi l'ordinanza del nemico.

¶ I *galeoni* erano superiori alle galeazze per forma e per potenza, sebbene come quelle fossero di eguale lunghezza e larghezza, anch'essi di bordo alto e massiccio rilevato a poppa e a prua, con 14 portelli al primo ponte ed altrettanti al secondo. Avevano il bel numero di 60 pezzi di artiglieria; andavano a vela con 4 alberi, due quadri e due latini; stazzavano dalle 2000 alle 5000 salme (tonn. 3076-7690) (1).

¶ A queste le quali, come abbiamo detto, rappresentavano le navi di maggiore efficienza, teneva dietro un numero considerevole di vascelli minori, piuttosto navi ausiliarie, come la *fregata a vela quadra*, specie di naviglio sparvierato e forbito, destinato fuori linea e sempre al servizio dei grossi legni da guerra; la *saettia*, velocissima nel corso; la *feluca*, simile a grosso palischermo coperto, destinato al seguito delle galere pei minuti servizi; il *galeoncino* o *galeonetto*, sullo stesso tipo ma più piccolo del galeone, armato da otto a sedici cannoni.

¶ In complesso, la marina toscana in virtù della flotta di S. Stefano era

---

(1) "... Ma se ne sono veduti di molto maggiore grandezza, che ne hanno portato sino a dodici millia, come quello che fu fabbricato a Venetia, dal Fausto, che pareva un castello in mare, e un altro maggiore parimenti fatto a Venetia, che per essere stato spinto da una improvvisa tempesta di mare tutto il peso dell'artiglierie da una banda, si affogò l'anno 1599 nel porto di Malamocco, e oggidì scorrono nei nostri mari dei galeoni del Granduca di Toscana di stupenda grandezza, e molti altri fanno il viaggio delle Indie per servizio del Re Cattolico „ (PANTERA P.; *Op. cit.*).