

un ponte in poche ore sono quelli in cui il fiume è ristretto in uno o due canali vicini, così che non sia necessario trasportare a braccia le pesanti barche attraverso un lungo spazio. Si capisce ciò facilmente; ma vi sono molte altre condizioni che rendono più o meno opportuna la scelta di un punto anzichè di un altro.

Tenuto conto di tutto, i punti scelti per il passaggio furono: Pederobba, Fontana del Buoro, Nervesa e alle Grave di Papadòpoli (a monte ed a valle dei ponti rotti della Priula).

Si presumeva che il passaggio dovesse riuscire più facile a Fontana del Buoro ed alle Grave di Papadòpoli.

Nella prima località il fiume ha un solo canale e forma un rientrante; la riva destra domina la sinistra ed è coperta di vegetazione utile per nascondervi il materiale da ponte; la riva sinistra bassa è inondata dalle piene: per ciò la linea d'osservazione austriaca doveva tenersi lontana alcune centinaia di metri dal fiume, lasciando uno spazio non osservato di notte dove era possibile prender piede con le prime truppe traggiate. Una buona strada passa vicinissima al fiume.

Alle Grave di Papadòpoli il Piave dilaga in ca-