

# EPILOGO

DEI PRINCIPALI METODI E ORDINAMENTI DI SANITÀ MARITTIMA

ATTUALMENTE VIGENTI IN VENEZIA.

I periodi delle contumacie vengono determinati secondo il luogo della provenienza e la qualità della *patente* o attestazione di sanità. Chiamasi e si considera 1.<sup>o</sup> *patente brutta o brutta aggravata* quella ch'è rilasciata da uffici consolari o di sanità in luoghi di presente infetti o gravemente sospetti di peste; 2.<sup>o</sup> *tocca o sospetta*, quando è di luoghi d'ordinario soggetti a peste, come sono l'Egitto, la Siria e in generale tutti i paesi della Turchia, ma presentemente, cioè al momento in cui viene rilasciata la patente, sani ed incolumi, esistendo però in qualche vicinanza o punto del circondario accidenti o sospetti di peste; 3.<sup>o</sup> *netta*, dei medesimi come sopra, senz'aver tuttavia di presente alcun indizio di peste, o quando pur sia trascorso ventun giorno dall'ultimo caso, e vi si aggringa invece l'assicurazione di una generale incolumità; e, finalmente, 4.<sup>o</sup> *libera*, quella che, rilasciata in luoghi liberi, porta la dichiarazione assoluta che ivi si gode perfettissima salute.

2. Tutti i legni, qualunque sia la loro portata, provenienti da luoghi liberi, godono indistintamente in ogni porto del-

l'ammissione a libera pratica, previo il costituito verbale, dovendo però presentarsi e rimettersi alle decisioni del magistrato quegli arrivi che avessero qualche irregolarità nei documenti o nelle persone.

3. Tutti i legni derivanti dalle provincie turche e da dipendenze delle medesime, qualunque sia il carattere della loro patente, debbono entrare pel porto degli Alberoni o di Lido, e passare a dar fondo nel canale di Poveglia, o nel canal Marani.

4. Tutti indistintamente i legni soggetti a contumacia, nell'avvicinarsi al porto, sono obbligati d'issare una bandiera gialla come segnale di contumacia, e di avere la scorta di un r. pilota per entrare e per passare da un canale all'altro, e nella partenza in corso di contumacia.

5. Le *provenienze* sottoposte a soli cinque o sette giorni di semplice osservazione, che più comunemente chiamansi di riserva, passano direttamente nel canal dei Marani sotto la scorta di un guardiano.

6. I legni di contumacia entrati nei suddetti porti ricevono a bordo da quella deputazione un guardiano eventuale, e sotto la scorta di un guardiano di fissa ispezione