

Gli accennati commerci d'importazione, di esportazione e di transito necessariamente addomandano un corrispondente movimento nei porti del Veneto, ed in quello di Venezia particolarmente che è il più notevole senza confronto. La costa veneta, che si estende per miglia geografiche sessanta-cinque circa di corda da Goro a Porto Buso, conta diversi porti. Oltre a quelli del Polesine, havvi il porto di Chioggia, i due di Malamocco e di Lido per Venezia, quello di Tre Porti, ed altri minori. Fra questi i due di Venezia tengono il primo posto, e per quello di Malamocco ha luogo la maggior frequenza delle navi che entrano e che escono. Infatti, se guardiamo al numero delle navi entrate nei vari porti delle provincie Venete, e quelli delle entrate nei porti di Venezia, vedesi tosto come l'ultimo assorba quasi la cifra totale. Il prospetto che è soggiunto riguarda il decennio 1836-1845 dal quale può anche vedersi l'aumento abbastanza notevole del movimento mercantile nei veneti porti.

NAVI ENTRATE

ANNO	IN TUTTI I PORTI DEL VENETO		NEI SOLI PORTI DI VENEZIA.	
	NUMERO	TONNELLATE	NUMERO	TONNELLATE
1836	4994,	262,045,	3294,	205,568,
1837	5233,	276,204,	3563,	216,778,
1838	5212,	286,840,	3597,	229,219,
1839	5169,	283,744,	3418,	216,391,
1840	5417,	312,042,	3556,	245,082,
1841	5488,	318,109,	3838,	256,241,
1842	6103,	353,669,	4367,	294,948,
1843	6951,	424,628,	5063,	358,171,
1844	6672,	427,147,	4968,	361,626,
1845	5948,	378,714,	4233,	311,740,

Le navi uscite sono in numero naturalmente proporzionale alle entrate, eccetto che per i porti di Venezia, a cagione che spesso le minori navi entrate per i porti di Lido e di Malamocco, tenendo la via interna della laguna, escono per quello di Chioggia.

Le navi che entrano nei porti di Venezia possono essere distinte sotto due riguardi, i quali riescono ugualmente importanti a calcolare il loro rapporto colla condizione del commercio. Sotto al primo riguardo si differenziano per la bandiera che portano, vale a dire se sia austriaca od