

*mastice* ha stabilito varie agenzie onde facilitarne lo smercio, come a Trieste, a Lubiana, a Gratz, ad Agram, a Fiume, a Vienna, ed in altri luoghi ancora, onde mettersi a contatto coi bisogni cui egregiamente provvede, e per gli svariati usi ne' quali potrà in avvenire essere adoperato; come, per esempio, per tetti, per le strade ne' marciapiedi, per togliere l'umidità ne' muri, per terrazze, ecc.

Il vapore che può dare e dà tanto agevolamento alle forti industrie non è molto impiegato in Venezia, e, meno pochi esempi, non trovasi degno di nota che il bello stabilimento dei molini del signor Oexle. Le macchine sono allogate nel recinto di un' antica chiesa a San Girolamo, il di cui campanile serve di fumaiuolo che si vede arrivando a Venezia per il ponte sulla laguna. I molini a vapore hanno per questa città una speciale importanza, perchè essendo priva di correnti d' acqua delle quali prevalersene come forza motrice, nè essendo esposta a venti regolari, per la macina del grano dipende dalle prossime provincie, la quale è una triste condizione nel caso in cui sia bloccata, come fu nel passato, dovendo ricorrere ad informi ripieghi per ridurre il grano in farina, essendosi dovuti abbandonare gli antichi molini a marea esistenti nelle lagune, tornati vani i tentativi di quelli a vento. Così i molini a vapore ed i pozzi artesiani contribuiscono a far vieppiù riguardare Venezia come piazza forte. Ne' molini, la macchina a vapore muove i congegni che sono ordinati a macinare il grano col mezzo de' cilindri e di macine che ruotano, ed oltre molti vantaggi nell'ottenere le varie specie di farine, si ha anche quello di dominare una forza motrice costante a propria volontà. Nello stabilimento dell'Oexle si riducono in farina ogni giorno ben trecento staja di grano che fu riconosciuta come pregevole per finezza e per qualità. Di più questa farina calcata ne' barili resiste a' viaggi di mare, e perciò può essere mandata molto lontano; ed infatti s' inviò nel Brasile, ed in altri paesi, onde ne viene anche la conseguenza che nel caso in cui i prezzi del grano fossero assai lievi, si aprirebbe uno spaccio al grano indigeno, il quale non è sempre atto alle lunghe navigazioni.

Le paste di farina di frumento sono qui lavorate in alcune fabbriche per le qualità ordinarie abbastanza attive. Per le qualità fine sono preferite le forastiere, ma però le venete da qualche tempo migliorarono, e si spediscono specialmente nelle provincie contermini.

È noto qual vantaggioso commercio facessero i Veneziani col sale, ed il Filiasi afferma a ragione essere incredibile l' oro che per tanti secoli e tanti il traffico de' sali fece colare nelle lagune, la di cui posizione era una delle cause principali, per cui i Veneti poteano dare i sali ai nazionali o agli esteri a miglior patto di qualunque altro popolo. Ma la produzione del