

zione, assorbe più di due terzi della somma totale durante il quinquennio, ossia quarantadue di sessant'uno milioni, e poi vengono il sale, indi i colori o le materie coloranti, il primo per quasi cinque milioni, gli altri per più che tre, e seguono le materie per conciar pelli, del valore di due milioni e mezzo; i metalli ignobili greggi e semigreggi per quasi tre milioni; e l'unione di queste somme pressochè eguaglia quella totale. Nell'esportazione troviamo che i legnami, i prodotti commestibili, i grani, formano quasi tutta la somma a cui ascende il valore dei prodotti naturali, ossia quindici milioni su sedici. Anzi i legnami da costruzione, principalmente per gli edifici, sono, come fu detto, uno fra' più interessanti prodotti, che per la via di Venezia le prossime provincie mandino all'estero. Riguardo alle materie prime ed alle manifatture incompiute, i dodici milioni a cui salirono i valori delle merci esportate, sono per la maggior parte rappresentati dalle materie greggie, dai colori e dalle materie coloranti, dai minerali e dalle varie specie di terraglie ordinarie, dai prodotti chimici per quasi nove milioni.

Il transito, come venne avvertito, è determinato per tutto il litorale veneto, ma la parte maggiore di esso ha luogo per Venezia, e negli anni 1842-1845, de' quali fu possibile aver dati sicuri, ascese alle somme che unite sono nel seguente prospetto (1):

ANNO	PESO IN LIBBRE METRICHE		VALORE IN LIRE AUSTRIACHE	
	ENTRATA	USCITA	ENTRATA	USCITA
1842	43,454,176	43,812,624	20,583,519	34,411,986
1843	46,210,152	42,977,888	24,240,402	31,962,663
1844	22,340,248	45,572,424	23,209,410	38,656,524
1845	21,135,016	46,842,168	22,322,352	40,317,348
	<u>72,839,592</u>	<u>59,205,104</u>	<u>87,325,383</u>	<u>145,048,518</u>

Le regioni alle quali si diressero le merci entrate per transito, sono principalmente gli Stati Italiani, la Svizzera e la Germania meridionale, e per qualche parte la Sassonia, la Prussia, la Turchia ed i litorali medesimi che appartengono all'Austria. Entrarono per portarsi ne' vari Stati Italiani che confinano coll'impero nel 1843 merci del peso di dodici milioni di libbre metriche, nel 1844 di diciassette, nel 1845 di sedici milioni. Per la Svizzera, il peso, che è quello a cui si deve aver riguardo particolare nel transito,

(1) Anche queste cifre sono tolte dalla stessa *Dimostrazione*, ec.