

erano celebrati pel corso loro veloce. Avevano alcuni rapporti di costruzione comuni con le *gripparie* del 1363.

SCHIERAZZO o SCHIRAZZO.

Legno da trasporto. D'origine turchesca, fra noi costruito la prima volta in questo secolo XV. Nel Sanudo troviamo lo *schierazzo* ricordato al 25 luglio 1511. Somigliava agli odierni nostri *trabacoli*. Il Guazzo indica gli *schirazzi* come addetti alla *flotta veneziana*, che nel 1538 guerreggiava contro l'altra di Solimano II, comandata da Ariadeno Barbarossa.

BREGANTINI o BRIGANTINI.

Legni da mare e da corsa. Si fabbricavano in Venezia nel secolo del quale scriviamo; ma questo nome è precisamente ricordato in un decreto 5 gennaio 1537.

Andavano a remi, e per la loro insigne velocità erano adoprati nelle armate come legni corrieri o *di avviso*, e si davano per servizio del comandante. Cristoforo Canale diceva, che anticamente il *brigantino* si chiamava *celon* perchè era *celere*. Il Coronelli ci fa sapere, che a' tempi di lui, il *brigantino* era legno più piccolo della *galeotta*, proprio al mestiere de' corsari, e che i remi erano manovrati da un solo uomo, il quale serviva e come remigante e come combattente.

Dal fin qui esposto, è facile dedurre che il *brigantino antico* è grandemente diverso da' moderni legni di egual nome, i quali innalzano due alberi verticali, e fanno strada con le sole vele.

FREGATA.

Legno da corsa, non molto diverso dal *brigantino* o *bregantino* poco prima citato. Da un decreto di senato in data 18 marzo 1536, conosciamo che la *fregata* era legno in uso anco nel secolo avanti. Se ne assegnava alcuno ai *provveditori* delle squadre veneziane, perchè *possino servirsi nei bisogni che occorrono*.

Non si potrebbe in modo alcuno paragonare questa *fregata* alle *fregate moderne*, perchè nulla più diverrebbe al confronto che una semplice imbarcazione.

SAETTIA o SAITTIA.

Legno da mare. Vera scorritoja, alla quale davasi pure i nomi di *sagitta*, *sagetia*, *sagittaria*, ec., appunto per la sua grande velocità.

Alcuni fanno la *sagitta* d'origine antichissima, ed usata da pirati nel secolo XII. Al dire di Jal, male farebbe chi paragonasse la *saettia* alla *sayka* turchesca, poichè questa era un pesante naviglio a vele, come lo era la *saica veneziana* dell' XI secolo, e l'altra invece un vispo legno a remi.

Qui ne facciamo memoria per la prima volta, perchè appunto in questo secolo la troviamo nominata nel ms. di Cristoforo Canale: *Dialoghi sulla militia marittima*.

COPANO.

Piccola imbarcazione somigliante allo *schifo* del XII secolo, assegnata agli usi dei grossi navigli, e nominatamente *per far acqua* (andare a terra per provveder acqua potabile). Comparisce in questo secolo.