quest' epoca avessero tre remi per banco; la qual cosa basta per assicurarci, che la galea sottile era la trireme veneziana minore.

Dalla prua di questo naviglio sporgeva un assai lungo rostro o sperone, e su di essa prua stavano potentissimi mezzi di difesa, giacchè appunto, come le galeazze, le galee, le fuste ed altri consimili legni a palamento, la galea sottile si presentava in battaglia con la prua, giammai co' fianchi, ove non fosse costretta dalle evoluzioni, perchè i fianchi erano i siti più deboli, meno difesi e più pericolosi a cagione de' remi.

Nei primordi, cioè nel XIV secolo, la galea sottile andava armata co' soliti mangani, colle balestre di varie grandezze ad arco di ferro, e provveduta degli antichi sifoni. La ciurma era munita di scimitarre, spade, coltelli da ferire, lancie tutte di ferro ed altre di faggio, lunghe piedi 15 (metri 5,220), terminate da acuta punta di ferro con uncini adunchi o rampini, e foderate di lamina almeno per cinque piedi. Aveansi inoltre dardi da mano lunghissimi, freccie, spontali o spontoni, e le fionde, con le quali si seagliavano sassi, detti in greco Κογλαυας, coglajas, ed in veneziano cogoli; anzi una legge del 1279, che ancora abbiam menzionata all'articolo battelli, prescrive che ogni legno, fra le altre armi, debba essere provveduto di duos batelatas de petris, e collocate in tal luogo da potersi adoprare quando fuerit opportunum. V' erano le balestre di corno con le quadrella, altra specie di freccia, le balestre pesarotte e gli archi gitarioli, i quali forse, ma in modo diverso delle fionde, servivano a lanciar cogoli ed altri sassi da mano; si avevano i ronchi, specie di coltello adunco a lungo manico, e le partesane o stocchi alla bolognese.

Oltre alle armi offensive, era l'equipaggio munito anco delle difensive, quindi di elmi, di celate, di cappelline, ossieno caschi di ferro e di cuoio, visiere, o maschere di ferro, curazzine (piccole corazze), falde, garzarine, brazzaletti e panciere egualmente di ferro. Troviamo pur nominati i capi-remi, che l'eruditissimo Filiasi suppone essere stati istrumenti co' quali si danneggiassero i remi de'legni nemici, e si ghermissero appunto come si farebbe adesso con la lancia adunca, che diciamo anghiero.

A corredo di ogni galea esser doveano due pompe o trombe assorbenti, ciocchè è prescritto da leggi emanate nel XIV secolo, le quali vi assegnano pure due pompieri o trombieri pel servizio loro, lo imperchè deduciamo come, fino da allora, erano fra noi coltivate le fisiche discipline per quanto l'età concedeva; onde s'avvisava assai tardi il padre Coronelli, offrendo con qualche aspetto di novità cinque diversi stromenti per estinguere il fuoco che si fosse acceso e per impedire gli incendi nell'arsenale e città di Venezia; scegliamo inoltre questo sito per notare che le pompe generalmente usate in Venezia, al cadere della repubblica erano modellate sulle forme proposte l'anno 1740 da Richard Newsham, la cui descrizione abbiamo in un foglio a stampa, che comincia: « An estrait of wat is distinctliy faid below, of Engines for extinguishing. » Fires, etc., » con figura in legno.

Nè mancavano sulle galee sottili i mezzi opportuni a rallegrare le ciurme, ad infondere, ad accrescere il coraggio e l'energia nell'animo de'combattenti, e a far loro conoscere gli ordini, onde potessero eseguire a tempo, e con militare rapidità ed esattezza, le occorrenti manovre delle vele e de'remi. Quella musica, quell'accordo, quella scelta associazione di stromenti, non sembrerebbero a'nostri giorni nè ameni nè deliziosi, perchè armonizzati da due timpanisti, un tamburo, due trombettieri e qualche naccherista; laonde, più che melodie, risultare dovevano rumori, schiamazzi, fremiti tempestosi che in que'secoli ed a quelle orecchie avvezze al frastuono dell'armi, forse parer dovevano incantevoli suoni di Eliso.