

terminato da due ampie testate, delle quali quella di Venezia riesce, con un ponte militare costruito in legno, alla stazione di Santa Lucia. Ogni stadio è suddiviso in sei quinari di arcate ed in un settenario nel centro; in sei piloni a pile abbinare, dei quali quattro minori fra i detti quinari e due maggiori che serrano il settenario. Tutto il ponte stendesi per lunghezza in metri 3601. 45; e fu inaugurato il dì 11 gennaio 1846. Attraversa la laguna, partendo dalla *barena* di San Giuliano, e giugne a Santa Lucia, percorrendo una linea parallela a mezzodì. Lo stile architettonico è romano. Bugnato generalmente nelle pile e nei basamenti dei piloni, delle piazze e delle testate, lo è pure in tutti gli angoli sopra la comune della marea. Il parapetto è disposto in forma di attico massiccio sopra le arcate, a balaustro ne' piloni maggiori, ed a comparti simili nelle piazze; e la spesa approssimativa fu intorno a lire austriache 5,600,000.