

**1727. Le Labrador**, paquebot à hélice. Dessin de Dietrich (année 1879). — 1483 I.

**1728. La Champagne**, paquebot à hélice de la Compagnie générale Transatlantique (à quatre mâts, avant sa transformation à deux mâts). — 1884 I.

Coupe longitudinale. — Plan du 2<sup>e</sup> entrepont — Cales et soutes. Dessin en couleur (voir le modèle n<sup>o</sup> 1096 après transformation).

**1729. La Champagne**, paquebot à hélice, de la Compagnie générale Transatlantique. — 1885 I.

Coupe de la machinerie. — Coupe au maître bau. Dessin.

**1730. Torpilleur de 28 mètres.**  
Echelle 1/20<sup>e</sup>.

1<sup>o</sup> Plans d'emménagement.

2<sup>o</sup> Emménagements et coupe transversale.

Deux dessins gravés provenant des ateliers de construction Augustin Normand et Cie au Havre.

**1731: Bateau-Rouleux**, système Bazin. Aquarelle de Poyet (année 1895). — 1864 I.

Le bateau rouleux de l'ingénieur Bazin, dont un exemplaire fut construit en 1894-95 et navigua sur la Seine et au Havre, était constitué par une charpente soutenue sur l'eau au moyen de grandes roues creuses s'immergeant d'environ un tiers de leur diamètre. Une hélice servait à la propulsion et les roues-flotteurs recevaient un mouvement de rotation destiné à réduire les résistances en transformant le *frottement de glissement* des coques ordinaires de navire en un *frottement de roulement*.