

Machine horizontale à bielles renversées, deux cylindres, hélice à deux ailes.

Vitesse. — 11 nœuds à 98 tours avec 593 chevaux.

Ce bâtiment original, à cause de son avant prolongé en pointe avait des tangages doux, mais par contre des roulis très forts. Il s'est perdu corps et biens au large d'Aden en juin 1885, on n'en a retrouvé aucune trace : il était alors commandé par le capitaine de frégate Peyrouton Laffon de Ladébat.

- 1660. Le Mytho**, transport de 660 chevaux, lancé le 11 mars 1879 sur les plans de Tazelles, sous-ingénieur de la marine. Aquarelle de F. Roux. — 1543 I.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison : 105 m. ; largeur : 15 m. 32 ; tirant d'eau en charge : 6^m. 44 ; déplacement en charge : 5653 tonnes.

Machines et chaudières. — 8 corps de chaudières avec 16 foyers. Machine verticale à pilon à 3 cylindres, 2640 chevaux indiqués, hélice à 4 ailes.

On a fait trois bâtiments sur ce type : *Mytho*, *Annamite* et *Tonkin*, employés aux transports de nos colonies d'Extrême-Orient.

- 1661. Le Nauset**, monitor américain, type **Light-Draught**, construit à Boston par Donald et Mac-Kay en 1862 (voir le modèle n° 1.039). Dessin, coupe et plans. — 1453 I.

- 1662. La Reine-Régente**, cuirassé de 1^{re} classe de la marine espagnole, construit par James Thomson, de Glasgow, en 1887. Aquarelle de Raphaël Monléon, donnée par lui. — 1735 I.
-