

1109. Coupe longitudinale d'un cargobot, avec indication des dispositions intérieures (années 1875 à 1885). — 1955 I.

Don du Bureau Veritas.

1098. — (Voir le n° 1097 avant le n° 1103 intercalé.) — **Prince-Baudouin**, navire à hélice, en acier, de 1000 tonneaux, construit à Hoboken en 1882, par la Société John Cockerill (Seraing), sous la surveillance du Bureau Veritas. Affecté au transport des Minerais d'Italie et d'Espagne à Anvers. Modèle non gréé. — 1919 I.

Don du Bureau Veritas.

1099. **Gergovia**, navire à hélice, en fer, de 2.024 tonneaux, construit en 1883-84 par la Maison Scott et Co, de Greenock, sous la surveillance du Bureau Veritas, pour la Compagnie Cyprien Fabre, de Marseille. Modèle entièrement gréé. — 1920 I.

Don du Bureau Veritas.

1100. **Conquy**, navire en fer et acier, à 2 hélices, de 145 tonneaux, construit en 1884 à Arles, par H. Satre, sous la surveillance du Bureau Veritas, pour la Maison A. Conquy et Cie, de Marseille. Affecté au service des factoreries du Gabon. — 1922 I.

Don du Bureau Veritas.

Avec un port, en lourd, de 90 tonneaux, charbon compris, le tirant d'eau de ce bâtiment ne dépasse pas 1 mètre.