XIV canons de 12 et VIII caronades de 36. Poids de la bordée : 576 kilos.

Après avoir été désarmés en 1815 ces vaisseaux ont été modifiés : le beaupré a été placé au niveau du pont supérieur au lieu de la batterie haute, la poulaine a été exhaussée, le grand bastingage du passavant supprimé et remplacé par une muraille pleine, la grand rue a été bouchée et la chaloupe, au lieu de reposer sur la batterie a été placée sur le pont supérieur. Enfin les canons de petit calibre ont été remplacés par des caronades de 24 ou de 36 et le nombre des bouches à feu a été porté jusqu'à 86.

1614. Le Fleurus, vaisseau de deuxième rang de 82 canons, construit à Toulon sur les plans de la Commission Sané, Tupinier, etc. Aquarelle de F. Roux. — 1489 I.

Don du ministère de la Marine.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison : 62 m. 07 ; largeur hors bordage : 16 m. 98 ; creux sur quille : 8 m. 15 ; déplacement au tirant d'eau de 7 m. 62 : 4509 tonneaux. Ce bâtiment a été commencé en avril 1825 mais il est resté sous la toiture des cales du Morillon jusqu'en 1853 et n'a été lancé que le 2 décembre de cette dernière année. On modifia alors son arrière pour lui mettre une hélice mais rien autre ne fut changé ; on lui adjoignit seulement un soufflage de 0 m. 09 à la flottaison pour contrebalancer le poids de la machine. Celle-ci était à 4 cylindres horizontaux, transmettant directement le mouvement à une hélice à quatre ailes de 5 m. 40 de diamètre avec un pas de 7 m. 69 à l'entrée et 8 m. 89 à la sortie. Il y avait 6 corps de chaudières avec 24 foyers. La vitesse était de 10 n. 05 avec 1500 chevaux effectifs.

Armé en 1854, le *Fleurus* est allé en Crimée, puis a été armé comme transport pour l'expédition du Mexique. La machine a été condamnée et débarquée