

son 98<sup>m</sup>61 ; largeur extrême, 17<sup>m</sup>64 ; tirant d'eau, 8<sup>m</sup>50 ; déplacement 8.417 tonneaux ; surface de voilure, 2.306 mq.

*Artillerie.* — IV pièces de 27 c/m dans le réduit, IV pièces de 24 c/m en tourelles, VIII pièces de 24 c/m en batterie ; I pièce de 24 c/m VIII de 14 c/m et XVIII canons-revolvers sur les gaillards.

*Protection.* — Epaisseurs : cuirasse de flottaison 22 c/m au milieu et à l'avant, 18 c/m à l'arrière ; réduit, 11 c/m ; tourelles, 16 c/m ; un pont de 11 c/m.

*Chaudières et machines.* — Huit corps de chaudières avec 40 foyers ; 2 hélices ; machines Woolf ; introduction dans le cylindre milieu, bielles renversées.

*Vitesse.* — 13 n. 22 à 84 tours, avec 4.240 chevaux (tirage naturel).

*Renseignements divers.* — Navire en bois.

**2187. Le Colbert,** cuirassé d'escadre, lancé en 1875. Modèle entièrement gréé, avec sa voilure. — 2026 I.

Don de l'Ecole du Génie Maritime.

*Dimensions principales.* — Longueur à la flottaison : 95<sup>m</sup>10 ; largeur extrême, 17<sup>m</sup>74 ; tirant d'eau, 8<sup>m</sup>58 ; déplacement, 8.457 tonneaux ; surface de voilure, 2.134 mq.

*Artillerie.* — VI pièces de 27 c/m dans le réduit ; II pièce de 27 c/m, II pièces de 24 c/m, VI pièces de 14 c/m en batterie ; XVI canons-revolvers sur les gaillards.

*Protection.* — Ceinture de flottaison : 22 c/m d'épaisseur au milieu et à l'avant ; 18 c/m à l'arrière. Réduit : 16 c/m d'épaisseur. Un pont cuirassé de 1 c/m.

*Chaudières et machines.* — Huit corps de chaudières avec 32 foyers, machine Woolf, introduction dans le cylindre milieu, une hélice.