

avec 32 foyers. Machine de 800 chevaux nominaux, à bielles renversées, deux cylindres. Une hélice à 6 ailes.

Vitesse. — 12 nœuds à 47 tours.

On a construit quatre frégates de ce type sur les plans de Dupuy de Lôme : *Audacieuse*, *Impératrice-Eugénie*, *Foudre*, *Souveraine* et deux sur les plans d'Allix, ingénieur de la marine : *Arigente* et *Impétueuse*. Elles ont été toutes peu employées.

1643. La Gloire, frégate cuirassée construite en 1859, sur les plans de Dupuy de Lôme. Aquarelle de F. Roux. — 1506 l.

Don du ministère de la Marine.

Pour les dimensions se reporter à la notice du modèle n° 1023.

1644. Le Magenta, vaisseau cuirassé, vu par babord, au mouillage en rade de Toulon. Aquarelle de F. Roux. — 1192 l.

Don du ministère de la Marine.

Construit à Brest sur les plans de Dupuy de Lôme et lancé en juin 1861.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison, en dehors de l'éperon : 86 m. 66 ; largeur hors cuirasse au fort : 17 m. 41 ; creux sur quille : 8 m.30 ; déplacement en charge : 6984 tonneaux.

Armement. — A l'origine XXXVI canons en batterie de calibres variés.

Le *Magenta* a pris feu sur la rade de Toulon le 28 octobre 1876 et a été complètement détruit par l'explosion de ses soutes.

1645. Le Magenta, vaisseau cuirassé, lancé en juin 1861 sur les plans de Dupuy de Lôme. Dessin de la coupe longitudinale.