

les plans de Marestier et lancé en 1821.
Aquarelle de F. Roux. — 1487 I.

Don du ministère de la Marine.

Dimensions principales. — Longueur entre perpendiculaires : 30 m. ; largeur hors membres : 8 m. ; tirant d'eau : 4 m. 16.

Ce bâtiment a été commandé, en 1822, par l'amiral Lalande, alors capitaine de frégate. On en a construit peu de ce genre ; le mélange de la voilure carrée avec celle à cornes présentant plus d'inconvénients que d'avantages, on a fini par les mâter en bricks.

1635. L'Etoile-de-Bonaparte, corsaire (années 1805 à 1810. Aquarelle de F. Roux. — 1583 I.

Don de l'amiral Pâris.

Les chébecs à voiles latines ont spécialement servi de corsaires dans la Méditerranée et ils ont disparu de même que ceux du commerce après la paix de 1815. Les derniers ont été armés par les Barbaresques, et l'un d'eux a été employé quelque temps dans la marine française après la prise d'Alger.

1636. Voir après le n° 1688.

1637. La Babiote, corsaire (année 1812). Aquarelle de F. Roux. — 1574 I.

Don de l'amiral Pâris.

Ce navire, du port de 280 tonneaux, a été construit à la Ciotat et sa marche extraordinaire lui a permis de faire la course avec succès dans la Méditerranée jusqu'en 1812 en échappant à toutes les poursuites des croiseurs ennemis qui avaient son signalement. Il était construit en chêne, mais à membrures simples comme un canot, de 0 m. 125 carré avec 0 m. 25 d'intervalle : le bordé n'avait que 0 m. 05 d'épaisseur jusqu'aux préceintes qui en avaient 0 m. 10. Le dessin fait apprécier la hauteur