

du beaupré au niveau du pont supérieur, l'emploi du fer dans une foule d'objets qu'il était d'usage autrefois d'exécuter en bois ou en cordage ; enfin il faut mentionner l'abandon total des voiles d'étai.

Nous avons cru devoir réunir en une seule section les constructions de la première moitié du XIX^e siècle pour toutes les raisons déjà énumérées précédemment, et afin que l'on puisse d'un seul coup d'œil apprécier la marine à voiles dans ses plus beaux et ses derniers représentants.

Vaisseaux de 1^{er} rang

940. **L'Océan**, vaisseau de 1^{er} rang, premier ordre, portant 118 canons, construit sur les plans de Sané. Modèle entièrement gréé. Echelle 1/48^e. — 1 I. a.

(Ancienne collection de Trianon).

Ce magnifique vaisseau a eu une carrière absolument unique dans l'histoire de la construction navale. Mis en chantier à Brest en 1785, il fut lancé en 1790, subit de forts radoubs en 1797 et 1802 ; une première refonte, aux 16/24^e, en 1804 ; une deuxième refonte, aux 18/24^e en 1818 (le modèle n° 940 le représente après cette refonte) ; une troisième, aux 13/24, en 1837 ; après quoi il naviguait encore en 1842 dans l'escadre de la Méditerranée dont il était l'un des meilleurs voiliers. Envoyé à Brest en 1855, il y fut démoli dans la cale même où il avait été construit soixante-cinq ans auparavant.

Il a porté les noms successifs d'*Etats de Bourgogne*, *Océan*, *Montagne* (prend part sous ce nom au combat du 13 Prairial an II, 1^{er} juin 1794, illustré par l'épisode du *Vengeur*), *Peuple* et à nouveau *Océan*. Il a été monté par les amiraux Villaret-Joyeuse, Nielly, Bruix et Vuillaumez. (Voir aussi le modèle l'*Océan*, de 1790, au n° [2102] placé avant le n° 925).