

portant 50 bouches à feu, construite à Cherbourg, sur les plans de M. Leroux, ingénieur de la marine, et lancée en 1846. Modèle entièrement grée. Echelle 1/40°. 965 I. Lp.

Corvettes

966. Corvette (début du XIX^e siècle). Modèle du temps, entièrement grée. — 1874 I.

Don de M. G. Clerc-Rampal.

Corvette à batterie couverte, portant 20 bouches à feu, et représentant le type des corvettes du premier Empire, encore en usage au début de la Restauration comme le montre le pavillon blanc arboré sur ce modèle.

967. La Créole, corvette à batterie barbette, portant 24 bouches à feu, construite à Cherbourg sur les plans de M. Leroux, ingénieur de la marine, et lancée en 1829. Modèle entièrement grée, exécuté à Cherbourg. Echelle 1/40°. — 184 I. a.

C'est ce bâtiment que commandait le prince de Joinville au siège de Saint-Jean-d'Ulloa le 27 novembre 1838 (voir la cloche de Saint-Jean-d'Ulloa, n° 2002).

968. L'Ariane, corvette à batterie couverte, portant 32 bouches à feu, construite à Cherbourg sur les plans de M. Leroux, ingénieur de la marine, et lancée en 1830. Modèle entièrement grée, exécuté à Cherbourg. Echelle 1/40°. — 183 I. a.