Don de M. Bardoux, Ministre de l'Instruction publique en 1878.

La frégate la *Pomone* a été munie en 1847 d'une machine de 220 chevaux nominaux, à bielle de retour, deux cylindres de 1 m. 17 de diamètre, course égale, actionnant directement une hélice de 4 m. 50 de diamètre, à 40 tours par minute. Il y avait quatre corps de chaudières tubulaires, à 4 foyers. La machine était construite par Mazeline du Havre. La vitesse aux essais a été de 8 nœuds (14 kil. 800).

L'hélice avait d'abord été placée en porte-à-faux, et le gouvernail remplacé par deux volets latéraux qui se masquaient dans le massif quand on ne les faisait pas obliquer en dehors pour gouverner. Ce système n'ayant pas donné de bons résultats, on modifia l'arrière, et on plaça l'hélice dans un puits au moyen duquel on pouvait la remonter pendant la marche à la voile ou pour la visiter. Cette frégate a achevé sa dernière campagne à Brest en 1868.

1621. La Pénélope, frégate de 40 canons, construite sur les plans de Sané, lancée le 28 octobre 1806. Aquarelle de F. Roux.
— 1352 I.

Don de M. Bardoux, Ministre de l'Instruction publique, en 1878.

Dimensions principales. — Longueur de râblure en râblure au premier pont : 46 m. 50 ; largeur hors membres : 11 m. 92 ; tirant d'eau en charge : 5 m. 59 ; surface de voilure : 1.942 mètres carrés.

Artillerie. — A l'origine : XL canons de 18 longs. Modifiée ensuite et composée de XXVIII canons de 18 long, XVI caronades de 24 et II canons de 18 courts sur le pont, au total XLVI pièces.

1622 .La Didon, frégate de 60 canons, construite à Toulon sur les plans de F. Leroux, lancée le 15 juillet 1828. Aquarelle de F. Roux. — 1351 I.