

17. Bassin à flot pour remiser les vaisseaux
(années 1792 à 1814). — 918 I. a.

Bassin sans portes où la mer entre librement.

18. Cale flottante (années 1814 à 1837). — 836 I. a.

Système de pontons que l'on coule au-dessous du bâtiment que l'on veut radouber ou caréner.

Lorsque celui-ci est rendu sur l'appareil destiné à le recevoir et qu'il est bien accoré, on épuise l'eau que contiennent les pontons ; à mesure qu'ils se vident ils reviennent au-dessus de l'eau.

Pour mettre à l'eau le bâtiment réparé, il suffit de couler de nouveau les pontons. (M.-F.).

Les docks flottants employés au XX^e siècle sont basés sur le même principe, on en a construit récemment qui peuvent soulever les cuirassés du plus fort tonnage.

19. Dock flottant pour torpilleurs, avec un modèle de torpilleur dans la position de réparation (année 1885). — 1686 I. et 1584 I.

20. Pont suspendu en cordages (années 1792 à 1814). — 882 I. a.

Ce pont et les suivants (n^{os} 22 et 23) servent à établir des communications volantes à l'entrée des bassins.

21. Charpente pour un pont (années 1792 à 1814). — 934 I. a.

22. Pont à bascule ou pont-levis (année 1825). — 185 I. a.

23. Pont tournant (année 1825). — 186 I. a.