

glissait sur trois coites au lieu de deux. Au début du XX<sup>e</sup> siècle les lancements se font, sauf modifications de détail, d'après les mêmes principes et les dispositifs employés reproduisent dans leurs grandes lignes ceux exposés ci-dessus.

2191. **Le Jammapes**, vaisseau à deux ponts, à arrière carré ; sur son ber de lancement. (La coque et les bas mâts). — Echelle 1/40<sup>e</sup>. — 2040 I.

Le *Jemmapes*, vaisseau de l'époque 1830 environ, a servi à Cherbourg, de prison disciplinaire.

---

### Achèvement à flot

497. **Vaisseau de cinquième rang**, percé pour 24 pièces de canon (années 1690 à 1700), sans gréement. Modèle exécuté à l'atelier du Musée de Marine. — Echelle 1/40<sup>e</sup>. — 627 I. Mf.
498. **Frégate** percée pour 16 pièces de canon (années 1690 à 1700) sans gréement. — 1633 I. Lp.
2112. **Wilhem Dewède**, vaisseau hollandais (milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle).

Coque sans gréement d'un vaisseau à deux batteries couvertes avec gaillards et dunette. La figure d'avant représente un soldat; à l'arrière se trouve l'écusson hollandais avec une couronne de feuillage dans laquelle est la devise : « His Frugibus. »

2113. **Le Dauphin Royal** (époque Louis XV).

Coque sans gréement d'un vaisseau à trois batte-