

à l'usage des passagers, et sert à naviger dans les canaux de Venise (Morel-Fatio).

Modèle très ancien.

Ancienne collection du ministère de la Marine.

- 2140. Bateau de promenade italien** (début du XIX^e siècle).

BÂTIMENTS SPECIAUX

Nous avons réuni sous ce titre tous les bâtiments qu'une utilisation spéciale a fait sortir des types ordinaires employés dans les autres sections. Pour ces bâtiments, les qualités nautiques deviennent en effet l'accessoire, et leur destination a conduit le plus souvent à l'adoption de formes absolument particulières, qu'il était intéressant de faire ressortir en les groupant à part.

Expéditions Polaires

- 1221. Bâtiment pour expéditions polaires** (fin du XVIII^e siècle). Modèle entièrement gréé avec sa voilure. — 1964 I.

Ce bâtiment paraît être une frégate ou une corvette transformée en vue de son nouvel objet et munie d'un soufflage formant une sorte d'éperon à l'avant et protégeant à l'arrière le gouvernail contre la pression des glaces.

- 1222. Le Fram**, bâtiment sur lequel Fridtjof Nansen a effectué son expédition dans les régions arctiques en 1893-96. — 1953 I.