

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison, 90^m32 ; largeur extrême, 13^m20 ; tirant d'eau, 6^m40 ; déplacement, 3.289 tonnes ; surface de voilure, 1.407 mq.

Artillerie. — V pièces de 16 c/m, V pièces de 14 c/m, IV pièces de 47 c/m, V canons-revolvers.

Chaudières et machines. — Huit corps de chaudières avec 34 foyers. Une seule hélice. Machine horizontale, cylindres bout à bout.

Vitesse. — 15 n. 90 à 90 tours, avec 4.387 chevaux.

Renseignements divers — Navire en fer. A fait partie de l'escadre de l'amiral Courbet en Extrême-Orient en 1883-85.

1059. Le Lapérouse, croiseur de 1^{re} classe, construit à Brest et lancé en 1877 (projet primitif). — 1794 I.

Don de M. Félix Faure, Ministre de la Marine.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison : 80 mètres ; largeur extrême : 11^m40 ; tirant d'eau : 5^m70 ; déplacement : 2.257 tonnes ; surface de voilure : 1163 mq.

Artillerie. — XV pièces de 14 clm et VIII canons-revolvers.

Chaudières et machines. — Six corps de chaudières avec 12 foyers. Une seule hélice. Machines à trois cylindres, un d'admission, deux de détente.

Vitesse. — 14 n. 73 à 88 tours, avec 2.280 chevaux.

Renseignements divers. — Navire en bois. A fait partie de l'escadre de l'amiral Courbet en Extrême-Orient, en 1883-85.

1050. Croiseur de 1^{re} classe. Bloc sans mâture. — 1632 I.

Don du ministère de la Marine en 1884.