

Protection. — Cuirasse continue de 15 c/m. d'épaisseur à la flottaison et 10 c/m. au niveau du pont supérieur.

Machines et chaudières. — Analogues à celles de la *Gloire*.

Vitesse. — 14 n. 34 avec 3537 chevaux.

2093. Solférino, frégate cuirassée, lancée le 24 juin 1861, à Lorient, sur les plans de Dupuy de Lôme. Modèle entièrement gréé. Echelle 0,03.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison : 87 mètres ; largeur au fort hors cuirasse : 17^m28 ; tirant d'eau arrière : 9^m12 ; déplacement : 7.129 tonneaux ; surface de voilure : 2148 mq.

Artillerie. — Elle comprend d'abord XXVI canons dans la batterie basse, XXIV en 2^e batterie et IV sur les gaillards. A l'exécution le bâtiment a été armé de X pièces de 24 c/m et IV pièces de 19 c/m du modèle 1864.

Protection. — Ceinture de flottaison et réduit central de 12 c/m d'épaisseur, blockhaus ovale sur le pont.

Chaudières et machines. — Huit corps de chaudières. Machine à 2 cylindres à bielles renversées. Une hélice à 6 ailes de 6 mètres de diamètre et 8^m50 de pas moyen.

Vitesse. — 12 n. 18 à 48 tours avec 3452 chevaux de 75 kilogrammètres.

Renseignements divers. — Ce navire a été le premier munif d'un éperon.

Corvettes cuirassées

1025. L'Alma, corvette cuirassée, lancée en novembre 1867, à Lorient, sur les plans de