

le plus grand yacht à voiles est le *Vélox*, de 294 tonneaux, en bois, construit aux Chantiers Augustin Normand, au Havre, en 1875 (longueur 39 m. 02, largeur 7 m. 22, creux 4 m. 65). Le Musée possède un fort beau modèle du *Vélox*, donné par le *Yacht Club de France*.

Le yachting a une grande importance au point de vue de la diffusion des idées maritimes. Il n'a jamais été négligé dans les pays soucieux des choses de la mer et a toujours joui de l'appui des pouvoirs publics. C'est en outre une source de profits de tous genres pour les populations maritimes et les chantiers de construction. Le tonnage total des yachts atteignait en France 40.000 tonneaux en 1900 ; il s'est accru encore depuis cette époque.

Yachts de Course (rivière),

1184. Yacht de course (année 1840). Modèle exécuté à l'atelier du Musée de marine. Echelle 0,05. — 1215 I.

1185. Clipper de la Seine, yacht de course. Echelle 0,10. — 1206 I.

Don de M. Goupil, éditeur de gravures à Paris.

Ce genre de bateau de course, à demi-ponté a été en usage de 1860 à 1890 environ ; il avait de 6 à 12 m. de longueur. D'autres bateaux plus petits, non pontés, de 4 à 6 m. de long, s'appelaient *océans*.

1186. Clipper de la Seine, yacht de course. — (Voir n° 1185.) — 1863 I.

Don du Yacht Club de France.

1187. Cotre de course (années 1890 à 1900). — 1894 I.