

Leur artillerie se composait de 6 à 8 pièces de 14 c/m et de canons-revolvers. Ils n'avaient pas de protection.

Leur machine était du type Woolf à bielles renversées, actionnant une seule hélice.

Leur vitesse variait entre 13 et 14 noeuds.

1058. Corvette à vapeur, à matereaux et gréement en fer (année 1872 environ). Echelle 0,03.
— 1178 I.

1059. Voir après le n° 1049.

1060. L'Eclaireur, aviso de 1^{re} classe, lancé en 1877 (certains annuaires portent : croiseur de 2^e classe). Echelle 0.015. — 1438 I.

Don de l'amiral Pothuau, Ministre de la Marine.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison, 72^m06 ; largeur extrême, 10^m80 ; tirant d'eau, 5^m20 ; déplacement, 1.658 tonneaux ; surface de voilure, 1.256 mq.

Artillerie. — VIII pièces de 14 c/m et VI canons-revolvers.

Chaudières et machine. — Six corps de chaudières avec 12 foyers. Une seule hélice. Machine horizontale, cylindres bout à bout.

Vitesse. — 15 noeuds à 104 tours, avec 2.408 chevaux.

1061. Aviso de 1^{re} classe (projet, année 1884). — 1630 I.

1062. Petit aviso (projet). — 1633 I.

Don du ministère de la Marine.

2063. Aviso de 2^e classe. Projet de M. Marchegay, ingénieur de la marine.