

## QUADRO SINOTTICO CRONOLOGICO

NEL QUALE SONO INDICATI I NOMI DEI NAVIGLI DA COMMERCIO E DA GUERRA MARITTIMI E FLUVIALI, INSIEME A QUE' MINORI PEL SERVIZIO E PEL COMODO INTERNO DEI CITTADINI, FABBRICATI NELLE ISOLE DELLA LAGUNA, NEGLI SQUADRI DELLA CITTÀ E NELL' ARSENALE DI VENEZIA, ED USATI NE' VARI SECOLI, DAL PRINCIPIO FINO AL CADERE DELLA REPUBBLICA, COMPILATO SULLE MEMORIE E SULLE NOTE DE' CRONISTI, SULLE RELAZIONI DEGLI STORICI, E SU SPECIALI REGISTRI MANOSCRITTI SPETTANTI AI DUE ULTIMI SECOLI, AGGIUNTAVI, PER ISCHIARIMENTO ED A PIÙ CHIARA INTELLIGENZA, QUALCHE BREVE NOTIZIA SULLA DIVERSA LORO QUALITÀ, DESTINAZIONE E FORZA, CIOCCHÈ IN PARTE SI TROVA NELLA MEMORIA CHE HA PER TITOLO: *DEI NAVIGLI POLIREMI USATI NELLA MARINA DEGLI ANTICHI VENEZIANI*, INSERITA A PAG. 307, VOLUME II, DELLE *ESERCITAZIONI SCIENTIFICHE E LETTERARIE DEL VENETO ATENEO*; VENEZIA, 1838.

### SECOLI V E VI.

#### ACAZIE, ACATES o ACATE.

*Legno da commercio e da guerra.* Sorta di navigli antichissimi, che i Veneziani usavano al principio del quinto secolo; in origine, forse, servivano per la navigazione fluviale od interna: si armavano anco in guerra, e sovente, accoppiatine due, vi si erigeva sopra una torre di legno, per cui entravano allora nella classe de' *catostromi*, ossia de' navigli conformati a ponte od a coperta. Sono però ignote la forma loro e la loro portata. Sigonio li nomina come tolti alla marina greca. *Achateon* si chiamava dagli antichi la vela maggiore. Non sarebbe fuor di ragione il credere, che *acates* fossero i navigli costruiti dal cretense Entinopo, o, come altri, dal greco Giacomo Pinapo ne' cantieri di Rivoalto, anni 421 e seguenti.

#### SCRILLA.

*Legno da commercio e da trasporto interno.* Altro legno comune in queste lagune, adoprato anche dai Romani contemporanei. Forse portava vela triangolare ossia latina.

#### CURSORIE.

*Legno per la navigazione interna,* che i Veneziani usavano più che altro su' fiumi.

#### CAMPOLO.

*Per la navigazione interna.* Questo legno ed i tre primi si costruivano ne' cantieri di Rivoalto nel quinto secolo.