

- 1610. Le Montebello**, vaisseau de 1^{er} rang, lancé en 1812, vu par tribord, appareillant en rade de Toulon. Aquarelle de F. Roux. — 1188 I.

Don du Ministère de la Marine.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison : 63 m. 30 ; largeur hors bordages : 17 m. 47 ; tirant d'eau arrière : 8 m. 19 ; déplacement en charge : 4830 tonneaux.

Ce bâtiment a été construit à Toulon sur les plans de Sané ; commencé en octobre 1810, il a été lancé en octobre 1812, armé en 1813, refondu en 1821, et pourvu en 1852 d'une machine avec hélice de 140 chevaux. Armé à l'origine de XXXIV canons de 36, XXXII de 24, XXXIV de 18 et XX petits canons sur le pont, il a fait partie de l'escadre de Toulon de 1813 à 1814 sous les ordres de l'amiral Willaumez. Il n'a ensuite été armé qu'en 1835 et a navigué dans la Méditerranée sous les ordres de M. de la Susse. Le *Montebello* a terminé sa carrière comme vaisseau-école des canonnières.

- 1611. La Ville-de-Marseille**, vaisseau de 74 canons, construit à Toulon sur les plans de Sané, lancé le 15 août 1812. Aquarelle de F. Roux. — 1224 I.

Don de l'amiral Fourichon, Ministre de la Marine.

Dimensions principales. — Longueur de râblure en râblure : 55 m. 84 ; largeur hors bordages : 14 m. 90 ; creux sur quille : 7 m. 14 ; tirant d'eau : 7 m. 19 ; déplacement : 3009 tonneaux.

Artillerie. — XXVIII canons de 36 en 1^{re} batterie ; XXX canons de 18 en 2^{me} batterie ; II canons de 8 et XII caronades de 36 sur les gaillards. Poids de la bordée : 500 kilos.

Ce bâtiment est resté sur la rade de Toulon depuis son lancement en 1812 jusqu'en 1814 où il a