

inventé et construit par Groignard, ingénieur général de la marine, dans les années 1773, 1774, 1775, 1776 et 1777. »

On donne le nom de *bassin* dans les ports à un espace fermé de murailles en pierres de taille et d'une porte qui permet, d'établir une communication avec la mer. Cet espace peut contenir un bâtiment et comme on lui donne à peu près la forme d'un vaisseau on l'a appelé longtemps aussi *forme*, mot tombé en désuétude. Dans les ports de marée on ouvre les portes à la marée pleine, on fait entrer le navire, on laisse les portes ouvertes quand la mer baisse, en soutenant le bâtiment avec des *accores*, pièces de bois prenant appui sur les parois du bassin et lorsque la mer, en baissant, a laissé le navire à sec, on ferme les portes pour empêcher le retour de l'eau et l'on peut procéder aux réparations. Dans les ports de la Méditerranée, où il n'y a pas de marée, on épuise l'eau au moyen de pompes à vapeur après avoir fait entrer le bâtiment et refermer les portes.

On remplace le plus souvent aujourd'hui les portes par des *bateaux-portes* (voir n° 7) qu'on fait entrer dans des rainures *ad hoc* en les remplissant d'eau quand on veut fermer le bassin et qu'on vide pour les faire sortir de ces rainures quand on veut ouvrir le bassin

**13. La Guerrière.** — Vaisseau rasé, frégate de premier rang portant 62 bouches à feu.  
— 844 I. a.

Nous n'avons pas voulu séparer ce bâtiment du bassin dans lequel il est représenté.

C'est l'ancien vaisseau de 74 canons le *Romulus* diminué de ses gaillards et de sa dunette. Construit à Toulon, il avait été lancé en 1812, il fut refondu et rasé en 1826.

Echelle 1/48°.

Ancienne collection du ministère de la marine.