1748. Coup de vent du 7 janvier 1831 sur la rade d'Alger. Peinture de Théodore Gudin. — 122 n. m.

Le 7 janvier 1831, à 9 heures du matin, la frégate de 60 canons la *Sirène* était mouillée sur la rade d'Alger entre les batteries du môle et le cap Matifou, se préparant à faire voile pour la France. Deux chébecs chargés de troupes commandées par le lieutenant-colonel Carcenac étaient remorqués vers la frégate lorsque, subitement, un coup de vent de Nord s'éleva. Le commandant de la *Sirène* M. Charmasson réussit à faire porter aux chébecs de fortes amarres pour se tenir après la frégate. plusieurs embarcations furent brisées dans cette opération, en approchant des chébecs. Il était impossible de porter secours de terre, le vent battant en côté et le général Clausel dut se borner à placer des troupes sur le rivage pour recueillir éventuellement les naufragés. La frégate soutint ainsi les chebecs pendant le coup de vent qui dura plusieurs jours, le commandant Charmasson réussit heureusement à faire passer des vivres aux chébecs, mais la *Sirène* chassait sur ses ancrs et on aurait eu un sinistre à enregistrer si le mauvais temps avait continué. A la fin du troisième jour l'accalmie se produisit, on put embarquer les troupes et partir pour Toulon où l'on arriva fin janvier.

2147. Baleinier procédant à bord au dépècement d'une baleine. Estampe.

1749. Barque transportant des femmes, sept hommes sont aux avirons. Dessin de Ozanne. — 21 n. m.

1750. Embarcation mettant un filet à la mer. Aux deuxièmes et troisièmes plans, navires sous voiles. Dessin de Ozanne. — 19 n. m.