

(Provient de l'Ecole d'application du Génie Maritime).

279. Arrière d'un **aviso à hélice**, en bois tors, avec hélice à pas variable. — 1905 I.

(Provient de l'Ecole d'application du Génie Maritime).

280. Arrière d'un **vaisseau** en construction. — 1762 I.

Don de M. Mussot en 1892.

Divers détails partiels de construction

281. Courbes d'assemblage (huit modèles, années 1792 à 1814). — 70 I. a.

282. Coupe verticale d'un **vaisseau**, au milieu, avec différents systèmes de liaison pour les baux (traverses qui soutiennent les ponts) et vaigrage oblique (année 1800). — 938 I. a.

Le vaigrage est le bordage intérieur; ordinairement il se fait en planches clouées sur les membres dans le sens de la longueur du bâtiment, parfois on laisse un intervalle entre chaque planche afin que l'air circule entre le vaigrage et le bordage. On a fait quelquefois des vaigrages obliques c'est-à-dire faisant un angle de 45° environ avec l'horizontale.

283 **Frégate** de 60 bouches à feu, non bordée, avec vaigrage oblique (système de M. Boucher, ingénieur de la marine, année 1825). — 130 I. Lp.

284. Demi-bloc d'un **bateau à vapeur**, en bois tors, avec système de roues protégées par