

Canonnières

- 1063. La Pique**, canonnière de 2^e classe, à hélice, construite à Toulon, sur les plans de M. Aurons, ingénieur de la marine, et lancée en 1863. — 1044 I.

Dimensions principales. — Longueur de flottaison, 39 mètres ; largeur à la flottaison, 6^m72 ; creux sur quille, 2^m86 ; tirant d'eau, 2^m35 ; déplacement correspondant, 363 tonnes ; surface de voilure, 492 mq.

Artillerie. — II canons de 30 rayés.

Chaudières et machines. — Deux corps de chaudières tubulaires avec deux foyers. Machine à 2 cylindres avec engrenages. Une hélice à 2 ailes doubles de 1^m904 de diamètre et 2^m55 de pas moyen.

Vitesse. — 8 n. 4 à 57 tours avec 63 chevaux nominaux de 200 kilogrammètres.

- 1064. La Diligente**, canonnière construite à Lorient, sur les plans de M. Lemoine, ingénieur de la marine, et lancée en 1864. — 1043 I.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison, 36^m80 ; largeur à la flottaison, 6^m20 ; creux sur quille, 2^m71 ; tirant d'eau moyen, 2^m10 ; déplacement, 256 tonnes.

Artillerie. — 1 pièce de 30 rayée sur le pont avec plateforme tournante et masque cuirassé.

Machines et chaudières. — 1 corps tubulaire avec 2 foyers. Machine à 2 cylindres, à bielle directe et engrenage. Une hélice à 4 ailes de 1^m70 de diamètre et 2^m30 de pas moyen.

Vitesse. — 9 nœuds avec 137 tours d'hélice et 134 chevaux de 75 kilogrammètres.

- 1065. L'Epée**, chaloupe-canonnière à hélice, lan-