

Ces bâtiments sont nés sur les grands fleuves des Etats-Unis pour faire le service de paquebot. Plats et très fins de formes, leur vitesse atteignait 15 nœuds. Le type s'est, depuis lors, modernisé.

Dimensions principales. — longueur : 113 m. 75 ; largeur hors tambours : 25 m. 31 ; creux : 4 m. 86 ; diamètre des cylindres : 2 m. 75 ; course des pistons : 3 m. 66.

- 1226. Remorqueur à chaîne noyée, par Benginer,**
ingénieur civil, en 1866. Echelle 0,03. —
1144 I.

Don de Lesseps en 1874.

- 1227. Petit bateau de passage.** — 1772 I.

Don de M. Mussot en 1892.

- 1228. Grand bateau de rivière.** — 1765 I.

Don de M. Mussot en 1892.

- 1229. Projet de bateau de rivière.** — 1766 I.

Don de M. Mussot en 1892.

- 1230. Bateau de rivière.** — 1763 I.

Don de M. Mussot en 1892.

- 1231. Bateau de rivière.** — 1764 I.

Don de M. Mussot en 1892.

- 1232. Petit canot à voile.** — 1767 I.

Don de M. Mussot en 1892.

- 1233. Pirogue de passage de Bayonne** (année
1880). Echelle 0,06. — 1499 I.

D'après les dessins du marquis de Folin, capitaine de port à Bayonne.