

On espérait ainsi augmenter la vitesse, mais les essais ne furent pas couronnés de succès.

Bateaux de plaisance

- 1732. La Fauvette**, yacht à vapeur, construit à Leith, chez Ramage en 1892 sur les plans de Dixon Kemp. Longueur à la flottaison : 48 m. 80 ; largeur : 6 m. 75 ; creux : 5 m. 49 ; tirant d'eau : 3 m. 66 ; jauge de douane : 413 tonneaux ; 144 chevaux nominaux. Peinture sur porcelaine. — 1361 I.

Don de M. Pérignon, ingénieur, propriétaire du bâtiment.

- 1733. L'Actœa**, yacht américain construit à Boston Aquarelle d'Adam. — 1591 I.

Don de l'amiral Paris.

Ce yacht de 122 tonneaux a été construit à Boston en 1882.

- 1734. Course de goélettes**. Aquarelle d'Adam. — 1595 I.

Don de l'amiral Paris.

- 1735. Course de côtres**. Aquarelle, d'Adam. — 1594 I.

Don de l'amiral Paris.

Etudes de stabilité et de résistance

- 1736. Courbes de stabilité** du yacht à vapeur **Julie** appartenant à M. G. Ménier, dressées par