

1051. Le Sfax, croiseur à batterie, lancé en 1884.

— 1741 I.

Don du ministère de la Marine.

Dimensions principales. — Longueur à la flotaison : 88 mètres ; largeur extrême : 15 mètres ; tirant d'eau : 7^m55 ; déplacement : 4.488 tonneaux ; surface de voilure : 1990 mq.

Artillerie. — X pièces de 14 c/m en batterie, VI pièces de 16 c/m et X canons-revolvers sur les gaillards.

Chaudières et machines. — Douze corps de chaudières avec 12 foyers. Deux hélices. Machine horizontale à deux cylindres.

Vitesse. — 16 n. 71 à 79 tours, avec 6.522 chevaux.

Renseignements divers — Navire en acier.

1052. Le Surcouf, croiseur de 3^e classe, lancé en 1888 (projet primitif). — 1790 I.

Don du ministère de la Marine.

Dimensions principales. — Longueur à la flotaison : 95 mètres ; largeur extrême : 9^m30 ; tirant d'eau : 5^m24 ; déplacement : 1.848 tonneaux ; surface de voilure : 675 mq.

Artillerie. — II pièces de 14 c/m III pièces de 47 m/m, IV pièces de 37 m/m.

Chaudières et machines. — Six corps de chaudières avec 12 foyers. Deux hélices. Machines horizontales.

Vitesse. — 20 n. 51 à 133 tours, avec 6.260 chevaux.

Renseignements divers, — Navire en acier.

1053. Corvette de croisière, projet de M. Berlin, ingénieur de la marine. — 1628 I.

Don du Ministre de la Marine.