

1157. **Balancelle espagnole.** Echelle 0,04. — 1542 I.

D'abord usité à Naples, où on l'appelait *parancelle*, ce bateau a été adopté par les Espagnols. Il possède généralement, avec sa grande surface de voilure, une marche remarquable. Ses deux quilles latérales permettent de le tirer facilement à terre.

1158. **Bateau catalan**, d'après les plans de Jouvin, constructeur à Marseille. — 1447 I.

Ce bateau de pêche est employé sur toute la côte de Catalogne et aussi en France depuis la frontière espagnole jusque vers Cette. Il possède une bonne marche. Les quilles latérales servent au tirage à terre, qui se fait quotidiennement sur la côte de Catalogne, à cause de l'absence de ports.

1159. **Pinque gênoise**, chargée de tonneaux. D'après les plans de Jouvin, constructeur à Marseille, et les dessins de Roux, peintre de la Marine. — 1560 I.

Ce genre de bâtiment, spécial au port de Gênes, a disparu depuis 1820 environ.

1160. **Caboteur** des côtes de Toscane et du golfe de Gênes (année 1907). Modèle construit par Burgard à La Seyne (Var). — 2000 I.

Ce genre de caboteur, dont le tonnage varie de 80 à 120 tonneaux, s'appelait autrefois *liuto*. Il se nomme maintenant *navigelli* et, sur les côtes de Provence, on l'appelle couramment un *mal maté*. La voile quadrangulaire, qui se grée entre le grand mât et le mât-œuvre incliné placé sur l'avant, s'appelle *trabac*.

1161. **Bateau de pêche** de Livourne, Italie (année 1884). — 1621 I.