

le système de combler à pierres perdues, furent faites au projet de l'ingénieur de Cessart. On reconnut par la suite que les matériaux dont la digue était composée n'acquiesçaient de stabilité que lorsqu'ils étaient recouverts par des blocs de 4 à 6 mètres cubes. Par la suite aussi, l'action des vagues disposa et consolida, mieux encore que ne l'avait fait la main des hommes l'immense digue qui ferme aujourd'hui la rade de Cherbourg. (M.-F.)
(Voir au sujet des placements des cônes les dessins n^{os} 1869, 1870, 1871 et 1872.)

2.117. Caisson articulé pour la construction d'une jetée (années 1792 à 1814). — 901 I. a.

Caisse que l'on coulait à l'endroit où l'on voulait établir une jetée et dans laquelle on construisait la maçonnerie nécessaire.

2. Avant-port Napoléon (projet primitif). — 1224 I. a.

3. Entrée du port de Cherbourg (projet primitif). — 1227 I. a.

4. Bassin ou forme de Cherbourg (année 1813). — (Voir n^o 12.) — 1223 I. a.

5. Cales de construction de Cherbourg (ancien modèle). — (Voir n^o 16.) — 1228 I. a.

6. Bassin de Cherbourg (appelé bassin Napoléon. III. — 1235 I. — Don du ministère de la Marine en 1861.

7. Bateau porte du bassin de Brest (année 1830). — (Voir n^o 12.) — 72 I. a.

8. Bassin ou forme de Rochefort (année 1792). — (Voir n^o 12.) — 181 I. a.