

940), et ne fut démoli qu'en 1855. Il dressa de plus les plans-types de divers vaisseaux et frégates, et grâce à ses savantes innovations, l'armée française se composa bientôt de vaisseaux possédant tous les genres de supériorité que l'art pouvait procurer. Comblé de distinctions qui, toutes, avaient été le prix de ses éminents services, le baron Sané s'éteignit, dans le sein de sa famille, à Paris, le 22 août 1831, à l'âge de quatre-vingt-onze ans. (Morel-Fatio). Sané est le constructeur dont les modèles représentent la plus haute perfection atteinte par la marine à voiles. Après sa mort, et jusqu'à l'apparition des vaisseaux cuirassés, les bâtiments construits furent très inférieurs aux siens.

1903. Papin (Denis), buste en marbre, par Groo-laers, exécuté en 1850. — 789 I. mf.

Célèbre physicien, né à Blois vers 1650, exerça d'abord la médecine à Paris avec succès. Il s'occupa beaucoup de physique, se lia, en Angleterre, avec Boyle qui l'associa à ses expériences sur la nature de l'air, professa les mathématiques à l'Université de Marbourg, devint, en 1699, correspondant de l'Académie des Sciences de Paris, et mourut en 1710, laissant, outre un grand nombre de lettres et de mémoires, divers ouvrages. Il est le premier qui ait connu toute la puissance de la vapeur et le parti qu'on en pouvait tirer pour les machines. On connaît aussi son *digesteur*, dit vulgairement marmite de Papin, dont les *autoclaves* ne sont qu'un perfectionnement (Morel-Fatio).

1904. Fulton (Robert), buste en marbre, par Houdon, exécuté en 1804. — 790 I. mf.

Célèbre mécanicien, né vers 1767, aux Etats-Unis d'Amérique, en Pensylvanie ; se livra d'abord à la peinture, puis exclusivement à la mécanique ; il fit plusieurs inventions utiles, telles qu'un moulin pour scier et polir le marbre, une machine à faire les cordages, un bateau sous-marin, une torpille,