

suédois Holm et qui fut exécutée pour la première fois en France en 1843 par le constructeur Mazeline, du Havre, pour la frégate la *Pomone*.

La force *nominale* des machines de cette époque était celle qui résultait de l'application de la formule  $d^2 c n : 0.59 \times 3$  dans laquelle *a* était le diamètre du piston, *c* sa course, et *n* le nombre de tours, à 45 tours par minute, la force nominale de la machine de l'*Algésiras* était de 898 chevaux, mais sa force *effective* était bien supérieure.

Ce genre de machine a été employé, avec des perfectionnements, jusque vers 1885.

406. **Machine du Duchayla**, corvette de 400 chevaux (année 1860). — 1069 I.

Don du ministère de la marine en 1872.

2198. **Machine du Béliet et du Taureau** de 250 chevaux (année 1870). — 2015 I.

Deux machines identiques, formant l'appareil de 500 chevaux à 2 hélices indépendantes du garde côté le *Taureau* échelle de 10 centimètres pour 1 metre — modèle exécuté à l'usine d'Indret.

407. **Machine à trois cylindres pour hélice**, montrant l'emploi de l'eau de chaux pour dégraisser et neutraliser l'eau d'alimentation, par Hetet, pharmacien en chef, et Risbeck, sous-ingénieur de la marine (modèle provenant de l'Exposition Universelle de 1878). — 1439 I.

Don du ministère de la marine.

408. **Machine à cylindre oscillant et engrenages**, pour hélice (année 1883). — 1613 I.

2197. **Machine oscillante** de 80 chevaux, modèle