

cé le 22 juillet 1865 dans les chantiers Webb, à New-York, pour le compte des Etats-Unis, sous le nom de « **Dunderberg** » et acquis par le gouvernement français en 1867. Modèle entièrement grée. — 1719 I.

Dimensions principales. — Longueur totale : 108^m90, largeur hors tout : 22^m19 ; creux : 6^m87 ; tirant d'eau, 6^m77. Déplacement : 8.150 tonneaux.

Artillerie. — A l'origine: XII pièces de 11 pouces (0^m279) et IV pièces de 15 pouces (0^m381); après la cession à la France : X pièces de 24 c/m et IV pièces de 27 c/m en casemate cuirassée.

Protection. — Ceinture à la flottaison de 0^m09 d'épaisseur sur un matelas de bois de 0^m12. Casemate cuirassée à 0^m12 d'épaisseur.

Chaudières et machines. — Six corps tubulaires avec 60 foyers sur deux étages. Une hélice à 4 ailes de 6^m42 de diamètre et 8^m35 de pas moyen. Machine à 2 cylindres, bielles renversées, de 5.000 chevaux de 75 kilogrammètres, construite par l'usine Elaa-
Iron-Works de New-York.

Vitesse. — Aux essais faits le 15 juin 1868 à Cherbourg, après acquisition du navire par le gouvernement français, la vitesse obtenue a été de 14 n. 6 à 57 tours avec 4.486 chevaux.

1041. Navire-taureau (projet). — 1902 I.

2146. Navire-taureau (projet).

2161. Navire-taureau (projet).

1042. Béliet à immersion variable (avant-projet).
— 1901 I.

1043. Le Solimoës, monitor brésilien, en fer, à deux tourelles, construit aux Forges et