

voiles, à quatre et à cinq mâts, ont même des *doubles perroquets*.

1078. Ouragan, brick négrier, gréé en fer, Modèle construit à Toulon. — 1179 I.

Ce bâtiment était destiné à la *traite*, c'est-à-dire au transport des nègres achetés sur la côte d'Afrique et vendus dans les colonies des Antilles et en Amérique. Ce genre de navire avait généralement une grande marche pour échapper aux croiseurs.

1079. La Volonté de Dieu, bombarde de Marseille (année 1816). Echelle 0,0315. — 1486 I.

La *bombarde* était un bâtiment de commerce de la Méditerranée, ayant deux mâts à *pible*, c'est-à-dire d'une seule pièce, gréés à traits carrés, et ne rappellent en aucune façon les bâtiments de guerre du même nom, armés de mortiers. Ce genre de bâtiments a disparu peu à peu dans la seconde moitié du XIX^e siècle.

1080. Le Jupiter, trois-mâts carré du commerce. — 1851 I.

Don de Mme Mas, en 1900.

Le *Jupiter* construit au Havre en 1820, a été commandé jusqu'en 1831 par le capitaine Le Netrel, grand-père de la donatrice.

2108. Simbad, trois-mâts construit en 1855 par Leviels, constructeur de navires à Honfleur.

Demi-bloc non gréé.

1081. Siblas, navire en bois de 311 tonneaux,