

etc. Fulton passe aussi pour avoir inventé la navigation à vapeur ; on a vu plus haut (voir N° 1012-que ce système avait été essayé en France avec succès dès 1781 ; il l'avait été aussi aux Etats-Unis d'Amérique en 1785, par John Fitch, lequel construisit plus tard un bateau à vapeur qu'il nomma *la Persévérance*, de soixante tonneaux et d'une vitesse de huit milles à l'heure ; la vérité est que Fulton, appelé en France par M. Barlow, consul américain, fit, en 1802, des efforts pour introduire définitivement ce genre de navigation et obtint le premier des résultats pratiques, mais la France eut le tort de n'y point accorder assez d'attention ; l'Amérique l'accueillit avec empressement, et, en 1807, Fulton lança le premier bateau à vapeur qui ait navigué sur l'Hudson pour le service d'Albany à New-York. (Morel Fatio).

1905. Lesseps (Ferdinand-Marie, vicomte de), buste en marbre, par Oliva, exécuté en 1883. — 1093 n. m.

Né à Versailles en 1805. Ferdinand de Lesseps fut d'abord diplomate comme son père. Il fit, comme élève consul et comme vice-consul, une grande partie de sa carrière au Caire, en Egypte. Après avoir été ministre de France à Madrid en 1848, il quitta la diplomatie en 1849. Revenant alors en Egypte, il se consacra à une idée qu'il nourrissait depuis longtemps, le percement de l'isthme de Suez. Les premières études remontent à 1855, et ce n'est que le 17 novembre 1869 qu'eut lieu l'inauguration du canal maritime qui constitue son plus beau titre de gloire. Il mourut à la Chenaie, près Guilly (Indre) en 1894 ; sa statue a été élevée à Port-Saïd et inaugurée le 17 novembre 1899.

1906. Dumont d'Urville (Jules-Sébastien-César), buste en marbre, par Oliva, exécuté en 1879.

Navigateur français, né à Condé-sur-Noireau (Calvados), en 1790 ; a fait de nombreuses campagnes