mes... en 74 planches..., par *Dequevauviller*, d'après les dessins de M. Ozanne, (Paris, l'an 6 de la République), nous donne l'état d'armement de la *Cou-ronne* en 1638 Cet état comprend : le capitaine, le lieutenant, l'enseigne, 3 capitaines d'armes, 2 sergent, 6 caporaux 6 anspessades, le prévôt, 2 aumôniers, 3 chirurgiens avec 3 fraters, 2 maîtres d'équipages, 4 contremaitres. 16 quartiers-maitres, 2 pilotes hauturiers, 2 pilotes pour les côtes d'Espagne, 2 pilotes pour celles de Saintonge, 2 pour les côtes de Bretagne, 1 maître charpentier et 14 charpentiers calfateurs, 2 tonneliers, 8 maîtres valets, 3 maîtres coques, 1 maître canonnier 1 cannonier boute-feux pour 4 pièces, 3 armuriers, 500 matelots. Au total : 620 hommes embarqués.

Règne de Louis XIV

Les modèles de vaisseaux et frégates appartenant à l'époque de Louis XIV ont été exécutés, à l'exception des n^{os} 906 et 910, qui sont du temps, dans l'atelier du Musée de Marine sur des plans authentiques et peuvent donner l'idée exacte de l'architecture navale pendant la seconde moitié du règne du grand roi. Ils sont tous faits d'après les règles des ordonnances de 1670 et 1689 sur lesquelles Barras de la Penne écrivait ce qui suit en 1698 : « On distingue, en France, les vaisseaux de guerre par rangs. Il y a cinq rangs qui sont distingués chacun en particulier par leur longueur, largeur et profondeur, par le nombre de leurs ponts et la quantité de leurs canons. On observe encore une différence parmi les vaisseaux du second et du troisième rang, qu'on distingue par premier et second ordre.

« Les vaisseaux de premier rang doivent avoir 163 pieds (52^m81) de longueur de l'étrave à l'étambot par dehors, 44 pieds (14^m25) en dehors des membres à l'endroit du maître-bau et 20 pieds 4 pouces (6^m59) de creux à prendre au-dessus de la quille jusqu'au