

1101. Eider, navire en fer, à hélice, de 5.129 tonneaux, construit en 1884 par J. Elder and C°, de Glascock, sous la surveillance du Bureau Veritas. Affecté aux voyages de Brême et Southampton à New-York. — 1923. I.

Don du Bureau Veritas.

1102. St-Charles, navire à hélice, en acier, de 844 tonneaux, construit en 1886, par la Shand Slipway Shipbuilding C°, Sunderland, sous la surveillance du Bureau Veritas, pour le compte de MM. Chevillotte frères, de Brest. Affecté au cabotage entre Dunkerque, le Havre, Brest, Nantes et Bordeaux. Demi-bloc non gréé. — 1924 I.

Don du Bureau Veritas.

1103. Voir après le n° 1097.

1104. Z. M. Kruiser Java, navire construit en 1885 sous la surveillance du Bureau Veritas. Echelle 1/50°. Demi-bloc non gréé. — 2001 I.

Don du Bureau Veritas.

1105. — 1106. — 1107. — Voir entre les n°s 1097 et 1098.

1108. J. N. Madvig, navire à hélice, en fer, de 1778 tonneaux, construit en 1884 à Elseneur, sous la surveillance du Bureau Veritas, pour la Compagnie de bateaux à vapeur Danmark, de Copenhague. — 1921 I.

Don du Bureau Veritas.