

Ces deux fragments, numéros 1998 et 1999, ont été offerts au Musée de Marine par Mr. Portier, commissaire général de la Marine à Nantes qui les tenaient de M. Mahé, ancien capitaine de vaisseau. Ce dernier les avait rapportés de l'île Maurice où ils avaient été déposés par Mr. John Guiling, habitant de la Nouvelle Hollande. On a longtemps cru que ces morceaux de bois avaient été pris à Vanikoro, lieu de naufrage des frégates de Lapérouse, et qu'ils portaient des noms de marins ayant appartenu à cette expédition. Mais il n'en est rien; les noms tracés sur ces deux pièces sont ceux de deux marins de l'expédition de d'Entrecasteaux partie en 1791 pour aller à la recherche de Lapérouse. La première inscription, N° 1998 doit être ainsi rétablie : *Recherche. Louis d'Ollioules. 1793* C'est le nom d'un matelot de la *Recherche*. L'autre. N° 1999, très lisible, porte le nom d'Antoine Chaffner, second maître charpentier à bord de la *Recherche*. Cette corvette se trouvait en février 1793 à la pointe sud de la terre de Van-Diémen, dans la baie nommée depuis « port de la Recherche » et c'est sans nul doute de là que proviennent ces reliques. (Morel Fatio)

---

**2000. Buste d'avant de la corvette la Bayonnaise.**  
— 1797 I.

Don du ministère de la Marine. •

La corvette la *Bayonnaise* est célèbre par la prise qu'elle fit, à l'abordage, de la frégate anglaise l'*Ambuscade*, le 14 décembre 1799. (Voir le dessin d'Ozanne et le récit du combat au N° 1675

**2001. Tronçon de bas mât d'une frégate anglaise**  
naufragée près de Lorient en 1812. — 802  
I. a.

**2002. Cloche de Saint-Jean d'Ulloa (Mexique).** —  
960 I. mf.