

Don de M. Baridoux, Ministre de l'Instruction publique, en 1878.

Il est à noter qu'on a construit plusieurs de ces frégates, les unes à poupe ronde, comme la *Didon*, les autres à poupe carrée. Elles convenaient très bien aux stations lointaines ; elles ont duré longtemps et n'ont disparu qu'à l'apparition des cuirassés ; les dernières ont servi de transport pour la Nouvelle-Calédonie. C'étaient de très bons bateaux, d'une assez bonne marche et d'une manœuvre facile.

1623. **L'Artémise**, frégate de 52 canons, construite à Lorient sur les plans de Hubert, lancée le 28 septembre 1828. Aquarelle de F. Roux. — 1350 I.

Don de M. Bardoux, Ministre de l'Instruction publique, en 1878.

Dimensions principales. — Longueur à la flottaison : 52 m. ; largeur : 13 m. 36 ; creux : 7 m. 05 ; déplacement : 2.250 tonneaux ; surface de voilure : 2.260 mètres carrés.

Cette frégate a fait le tour du monde, de 1836 à 1840 avec le vice-amiral La Place, alors capitaine de vaisseau. A la suite d'un échouage, on a opéré, par les moyens du bord, un abattage en carène remarquable à Tahiti en 1838 (voir à ce sujet le modèle No. 108.)

On a construit plusieurs de ces frégates ; elles avaient un bel aspect et marchaient bien.

1624. **L'Astrolabe**, corvette, lancé sous le nom de **Coquille** dans le port de commerce de Toulon en octobre 1811. Aquarelle de F. Roux. — 1522 I.

Dimensions principales. — Longueur : 31 m. 57 ; largeur : 8 m. 48 ; tirant d'eau : 4 m. 25 ; surface de voilure : 817 mètres carrés.