

mérique, devint chef d'escadre en 1779, fut chargé en 1790 de commander l'armée navale de Brest, mais n'ayant pu rétablir l'ordre dans cette troupe indisciplinée, il se retira du service.

Il fut appelé en 1796 à l'Institut et devint, sous l'Empire, comte et sénateur. Bougainville a publié, entre autres ouvrages, la *Relation de son voyage autour du monde* (Paris, 1771-1772), qui eut un succès prodigieux. Il a fait un grand nombre de découvertes et a laissé son nom à plusieurs des lieux qu'il avait découverts. (Morel-Fatio).

1902. Sané (Jacques-Noël, baron de), buste en marbre, par Daumas. — 1595 I. Lp.

Célèbre ingénieur des constructions navales, né à Brest en 1740. Entré à l'âge de quinze ans à l'arsenal de Brest comme aspirant élève-constructeur, Sané était, en 1793, directeur de cet arsenal, en 1800 inspecteur général du génie maritime et membre de l'Institut, et il est resté en fonction jusqu'à sa mort. Il eut la gloire de voir ses divers types acceptés pour modèles, même par les marines étrangères. Les Anglais notamment, copiaient avec soin ceux de ses vaisseaux qui tombaient entre leurs mains.

Il fournit, en 1779, les plans des frégates de 20 et 28 canons, qui furent construites à Saint-Malo, sous les noms de l'*Aigle*, de la *Cléopâtre*, de la *Thysbé* et de la *Dryade*, dont les qualités nautiques commencèrent sa réputation. En 1782, son plan-type de vaisseau de 74 portant des canons de 18 à la deuxième batterie, fut choisi parmi tous les projets envoyés au concours, et servit à la construction des vaisseaux de ce rang, dont il fut chargé de construire le modèle à Brest sous le nom de *Téméraire* ; en 1786, dans un nouveau concours ouvert pour la construction des vaisseaux de 118 canons, le plan-type de Sané fut adopté, et il en construisit le modèle sous le nom des *Etats de Bourgogne* ; ce fut ce vaisseau qui prit les noms successifs de *Montagne*, *Océan* (voir le modèle N°