

torpille est introduite dans un tube, sorte de canon dont la fonction est de projeter la torpille à la mer dans la bonne direction au moyen de la déflagration d'une charge de poudre ou de la détente d'un réservoir à air comprimé. Le premier procédé est employé pour les lancements aériens, le second pour les lancements par tubes sous-marins. La torpille porte à sa partie supérieure une sorte de T qu'on introduit dans une rainure analogue régnant sur toute la longueur de la génératrice supérieure du tube. Ce T a pour effet de soutenir la torpille dans la position horizontale quand elle se trouve en dehors de la partie cylindrique du tube de lancement, sous le bec en sifflet qui termine ce tube. Au passage de ce bec ou *cuiller* des arrêteurs rabattent sur l'arrière les leviers de mise en marche des machines et déclanchent l'appareil Obry; la torpille tombe donc à l'eau horizontalement, ses hélices en marche, et pointée dans la bonne direction. Elle n'est plus alors soumise qu'à ses régulateurs d'immersion et à l'appareil Obry chargé d'assurer sa marche dans le sens du pointage initial. Voici schématiquement le fonctionnement de ces divers appareils.

L'appareil Obry est constitué par un gyroscope, sorte de toupie tournant à une vitesse considérable d'environ 3.600 tours par minute. L'une des propriétés du gyroscope est de maintenir, à ces grandes vitesses, son axe dans une direction invariable, quel que soit le déplacement des points de suspension. Au départ l'axe de l'appareil et de la torpille sont parallèles, mais si cette dernière dévie à droite ou à gauche de la route, le gyroscope reste fidèle à la direction primitive et le parallélisme est détruit; l'axe du gyroscope vient alors buter sur une sorte de fourche qui met en mouvement un tiroir d'air comprimé agissant sur le gouvernail et la torpille est ramenée dans sa route.

Les régulateurs d'immersion sont au nombre de deux : un système hydrostatique et un pendule. Le système hydrostatique se compose d'un piston mobile recevant librement sur une de ses faces la pression de l'eau et sur l'autre face interne la pous-