

Yachts de Croisière à vapeur

- 1203. Aigle**, yacht impérial, construit pour Napoléon III, à Cherbourg, en 1858. Echelle 0,03. — 1048 I.

Don du ministère de la Marine.

- 2090. L'Aigle**, yacht impérial de Napoléon III. — (Voir n° 1203.) — 2028 I.

Provient de l'école du génie maritime.

- 1204. Yacht** à hélice anglais. — 1642 I.

Don de l'amiral Paris en 1884.

- 1205. Eros**, yacht en acier de 820 tonneaux, construit par Shuttleworth, à Londres, en 1884. — 1746 I.

Don du baron A. de Rothschild en 1889.

Dimensions principales. — Longueur totale 74 m., longueur à la flottaison 65 m. 60, largeur 8 m. 24, tirant d'eau 4 m. 60. — 155 chevaux nominaux.

Yachts à moteurs mécaniques

Nous avons placé sous cette dénomination les bateaux mus par des moteurs autres que la machine à vapeur. Les moteurs à pétrole ou à essence, nés d'ailleurs sur les bateaux et non sur les voitures, comme on le croit ordinairement, ont fait beaucoup de progrès et peuvent fournir la solution du petit bateau auxiliaire ou du canot de bossoir pour petit yacht. En 1908, les moteurs de navigation sont encore peu nom-